



CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA



“CITTÀ DI GALLIPOLI”

II EDIZIONE

COMITATO ORGANIZZATORE:



sezvela@nauticom.it
www.nauticom.it



info@circolovelagallipoli.it
www.circolovelagallipoli.it



**LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI GALLIPOLI**

info@leganavalegallipoli.it
www.leganavalegallipoli.it

COLLABORAZIONE:



GUARDIA COSTIERA



POLIZIA DI STATO



CARABINIERI



GUARDIA DI FINANZA



SirocoSail a.s.d.
...navighiamo a sud est...

**COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE
-----SAILING EQUIPMENT-----**

**TUTTO PER LA VELA, LA REGATA, LA CROCIERA
VIA FILOMARINI, 39 GALLIPOLI TEL 0833-266030**

Bando di Regata

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

COMITATO CIRCOLI VELICI CITTÀ DI GALLIPOLI

2. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO:

Saranno disputate possibilmente 8 prove di cui 4 con percorso a bastone e 4 con navigazione costiera come da calendario nelle acque antistanti la Città di Gallipoli, con partenza alle ore 10,30. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove disputate.

29 Ottobre 2006	1 ^a prova – Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo “Anxa Cup” Prove C. Z. J24
19 Novembre 2006	2 ^a prova – Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo “Anxa Cup” Prove C. Z. J24
3 Dicembre 2006	3 ^a prova – Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo “S. Andrea”
10 Dicembre 2006	4 ^a prova - Camp. Altura “Citta di Gallipoli” Regata di Natale
21 Gennaio 2007	5 ^a prova - Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo “S. Sebastiano”
04 Febbraio 2007	6 ^a prova - Camp. Altura “Città di Gallipoli” Coppa San Valentino
18 Febbraio 2007	7 ^a prova - Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo Carnevale
04 Marzo 2007	8 ^a prova - Camp. Altura “Città di Gallipoli” Trofeo dei Circoli Gallipolini
18 Marzo 2007	Eventuale recupero

3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- A) - Il regolamento di Regata I.S.A.F. 2005/2008 (R.R.S.), con le norme integrative F.I.V.;
- B) - La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2006;
- C) - il regolamento IMS 2006, le Regulations IMS vigenti, limitatamente alle classi IMS ;
- D) - Le ISAF Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- E) - Il Regolamento di classe J24;
- F) - Il presente Bando di Regata;
- G) - Le Istruzioni di Regata;
- H) - I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria.
- I) - L'albo ufficiale dei comunicati sarà presso la sede del Comitato Organizzatore (c/o C.V.Gallipoli – p.lo S. Giorgio)

Tutte le imbarcazioni con stazza IMS e ORC Club dovranno essere conformi alle Regulations IMS vigenti; le barche iscritte senza certificato di stazza dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima

4. PUBBLICITA':

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 28 Ottobre 2006 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. AMMISSIONE:

- Saranno ammesse le imbarcazioni stazate della classi **IMS: Standard** e **ORC Club**
- **Monotipi**
- **Diporto**: imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza, in regola con le vigenti leggi sulla Navigazione da diporto, che saranno suddivise in raggruppamenti secondo la lunghezza fuori tutto qualora si raggiunga un numero minimo ritenuto sufficiente dal Comitato Organizzatore.

6. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO:

Le imbarcazioni stazate IMS saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Crociera, Minialtura. **Per appartenere alla categoria "Crociera" gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento.**

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verranno estrapolate dalle due classifiche generali (altura e minialtura) senza tener conto di eventuali iscritti alle singole prove.

È prevista una classifica per **monotipi** per classi con almeno tre imbarcazioni.

7. ISCRIZIONE:

La tassa d'iscrizione è fissata per le otto prove nel modo seguente:

- Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto fino a mt. 7,50: Euro 200,00
- Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto oltre mt. 7,50: Euro 250,00

Sono previste iscrizioni alle singole prove versando il corrispettivo di € 50,00 a prova.

Gli Armatori che intendono partecipare al Campionato dovranno presentare la domanda di iscrizione su apposito modulo a disposizione presso gli Enti Organizzatori e i relativi siti.

Una barca ammessa alle regate per risultare iscritta al Campionato dovrà **perfezionare la propria iscrizione entro il 15 Ottobre** presso la segreteria del Comitato Organizzatore (c/o C.V.Gallipoli – p.lo S. Giorgio – tel. 0833/263165 – fax 263459 - info@circolovelagallipoli.it) via fax o e-mail.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza 2006 o 2007 della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

8. DOCUMENTI:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Per la classe Diporto (senza certificati di stazza) vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione e gli Abbordi in Mare (NIPAM).

Le imbarcazioni stazate IMS nell'anno 2006 non potranno iscriversi nella classe Diporto.

9. PREMIAZIONE:

Saranno premiati i primi tre classificati del Campionato Invernale della classifica finale assoluta, i primi di giornata delle singole prove delle diverse categorie; i primi classificati delle singole categorie della classifica finale.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio Campionato, previsto per il giorno 29 Ottobre alle ore 9.30, presso la sede del Circolo della Vela Gallipoli.

11. RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli armatori o ai responsabili di bordo che trattandosi di regate d'altura non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima, dall' I.S.A.F. e dalla F.I.V. (Normativa Attività Sportiva Generale Lettera B 4.4/C e Normativa Vela d'Altura cap. VI paragrafo 18/b)

12. ORMEGGI:

Il Comitato Circoli Velici di Gallipoli predisporrà convenzioni per eventuali ormeggi con le seguenti darsene:

- Marina Bleu Salento - tel. 335 - 6019017 - info@bleusalento.com
- Darsena Fontanelle - tel. 0833 - 263535 Fax 0833 – 263535 - darsenafontanelle@aruba.it.
- Assonautica prov.le di Lecce - tel .338/5262184 – 0832 - 684403 carla.bello@camcom.it

Ulteriori informazioni e tariffe potranno essere richieste ai rispettivi Uffici Amministrativi.

Il Comitato Organizzatore