



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GALLIPOLI

GRUPPO DILETTANTISTICO VELA

1^A TRAINING CUP

Gallipoli: 21 Febbraio 2010 e 7 marzo 2010

BANDO DI REGATA

1 – Organizzazione

GRUPPO DILETTANTISTICO VELA - LNI Gallipoli

Riviera C. Colombo, 3 - 73014 Gallipoli

Tel./Fax 0833 261041 – 0833 202304

E-mail: info@leganavalegallipoli.it Web: www.leganavalegallipoli.it

2 - Programma

Le regate si svolgeranno a Gallipoli secondo il seguente programma:

Domenica 21 Febbraio 2010 Ore 09,00 – Briefing

Ore 10,30 segnale di avviso Regata costiera

Domenica 7 marzo 2010 Ore 10,30 segnale di avviso Regata costiera

Prove (costiere) – partenza ore 10,30 dallo specchio acque antistante il Seno del Canneto.

3 - Regolamenti

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata I.S.A.F. e Corsivi F.I.V. vigenti
- Regolamento e Regulations ORC 2009
- Regolamento di sicurezza O.R.C. (regata di 4^a ategoria)
- Normativa Federale Vela d'Altura 2009
- Bando di Regata e Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere)
- Comunicazioni del Comitato di Regata o Giuria

4 - Ammissione

Sono ammesse a partecipare: **Classe ORC – Classe Diporto**

Classe ORC, le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC International 2009 od anche ORC

Club 2009.

Classe Diporto, imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

5 - Iscrizioni

Dovranno pervenire, anche per fax o e-mail, alla Segreteria della Sezione LNI di Gallipoli entro giovedì 18 febbraio 2010, accompagnate da:

- Copia del certificato ORC International. o O.R.C. Club 2009
- Elenco dei membri dell'equipaggio in regola col tesseramento F.I.V. per l'anno 2010;
- Copia Certificato di assicurazione Responsabilità civile, come da normativa FIV 2009;
- La quota d'iscrizione è fissata in:

Lunghezza inferiore a 10 mt: € 30

Lunghezza superiore a 10 mt: € 40

La quota d'iscrizione è riferita a entrambe le giornate.

6 – Classifiche

La 1ª TRAINING CUP sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato nella Classe **ORC**.

Saranno stilate le classifiche delle classi: **Crociera/Regata, Crociera, Minialtura**.

Sempre che vi siano almeno tre partecipanti per ogni classe.

Per la **Classe Diporto** (senza certificato di stazza) sarà fatta una classifica separata, tenuto conto ove possibile delle dimensioni e caratteristiche delle imbarcazioni partecipanti, che saranno comunicate alla fine delle iscrizioni.

Altri premi (Classe Diporto):

- Coppa "Lui & Lei";
- Coppa al timoniere più giovane;
- Coppa al timoniere donna meglio classificato;
- Coppa allo yacht iscritto al Naviglio LNI meglio classificato nella classifica generale Classe Diporto

7 - Istruzioni di Regata

Saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

8 – Responsabilità

I circoli Organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo d'imbarcazione ecc. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità marittime.

Il Comitato Organizzatore